



Современные добавки к бензинам

Докладчик: Митин Н.А.

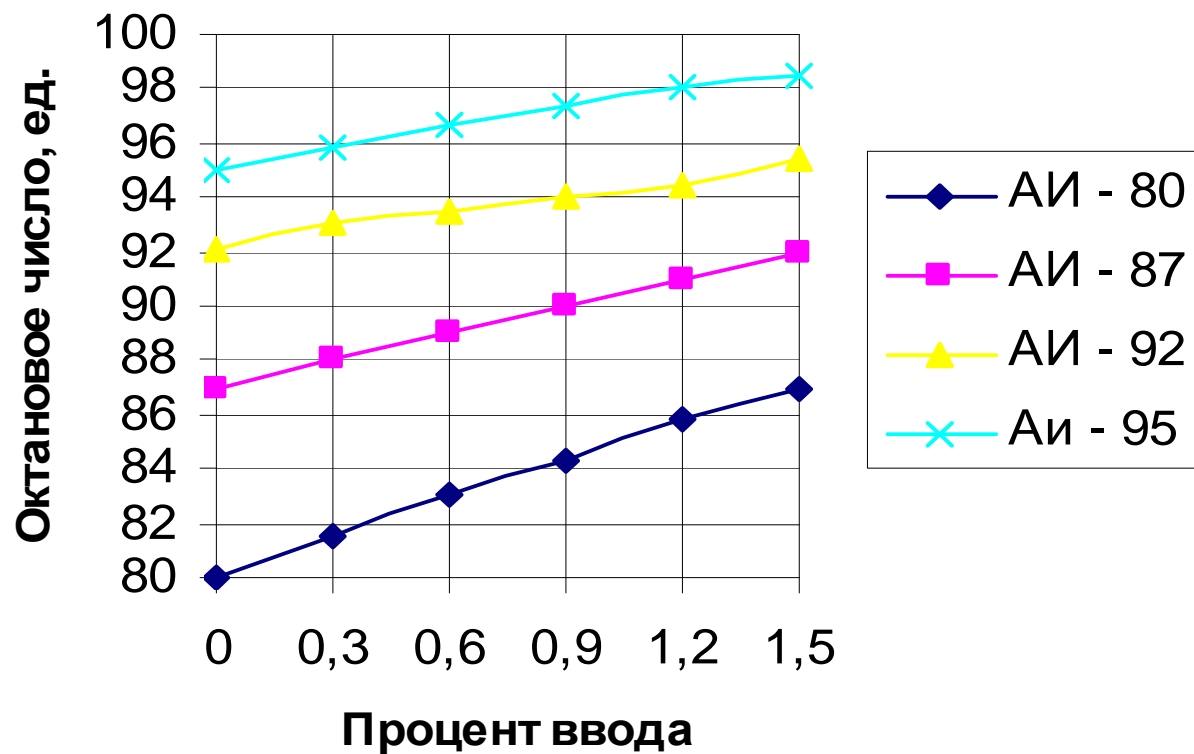
Директор по производству
ОАО «Пигмент» (г. Тамбов)

Требования ЕЭС к характеристикам автомобильного бензина

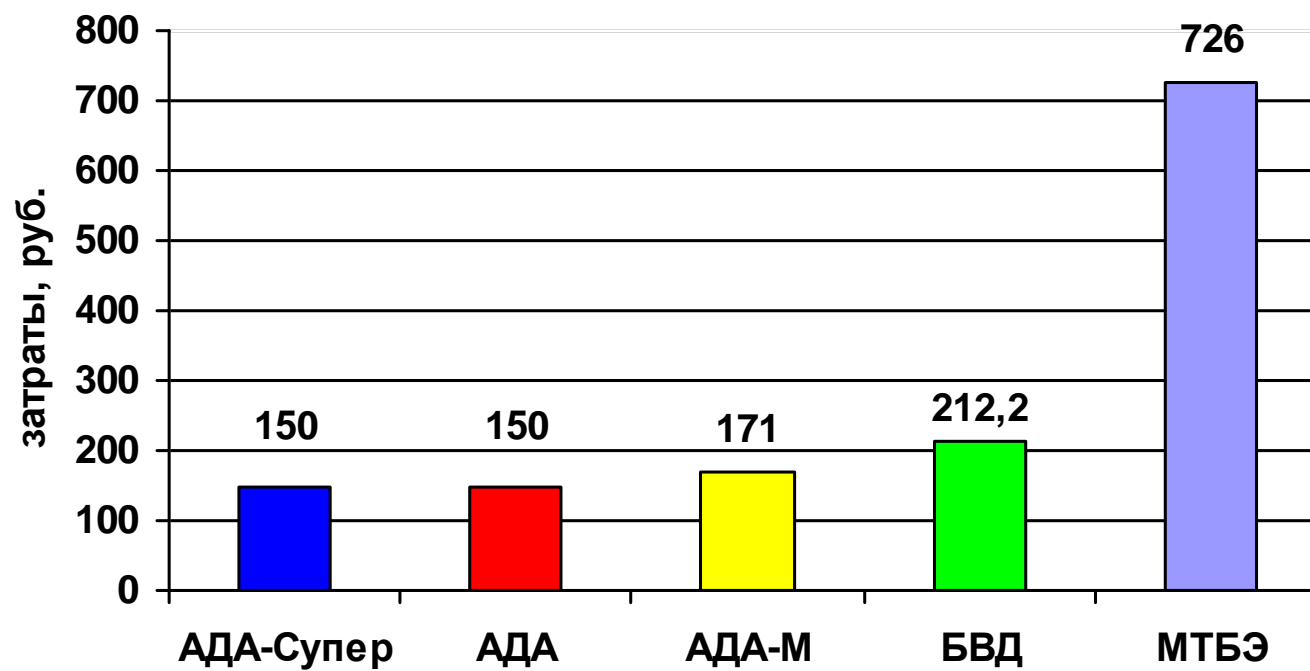
Характеристики автомобильного бензина	Евро-3 2009 г	Евро-4 2010 г	Евро-5 2013 г
Объемная доля бензола, %, не более	1	1	1
Содержание серы, мг/кг, не более	150	50	10
Концентрация марганца, мг/дм ³ , не более	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Концентрация свинца, мг/дм ³ , не более	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Концентрация железа, мг/дм ³ , не более	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Объемная доля олефиновых углеводородов, %, не более	18	18	18
Объемная доля ароматических углеводородов, %, не более	42	35	35
Объемная доля метанола, %, не более	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Объемная доля этанола, %, не более	5	5	5
Содержание кислорода, %, max	2,7	2,7	2,7
Наличие моющих присадок	рекомендовано	рекомендовано	рекомендовано



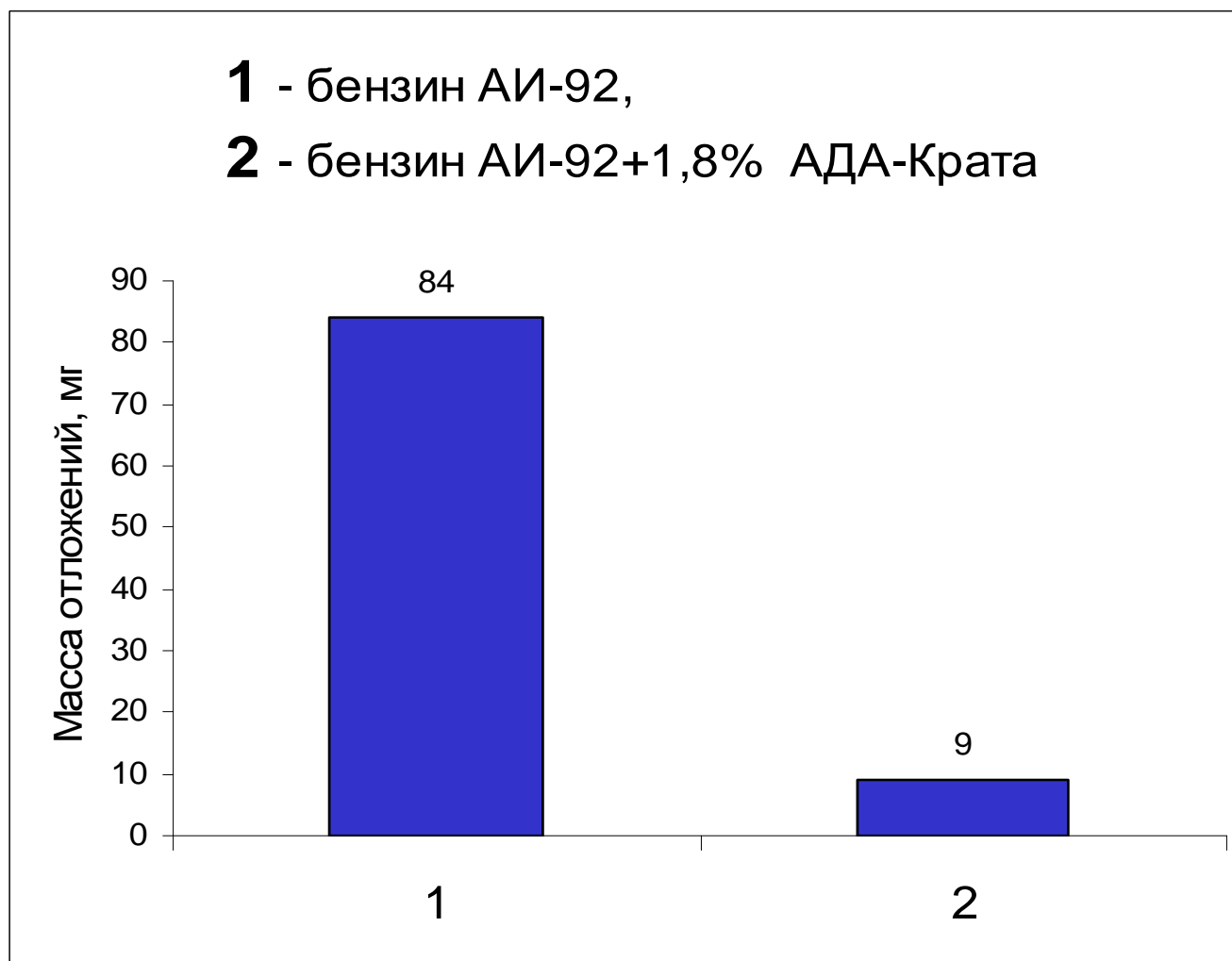
Прирост октанового числа бензина с добавкой АДА



Затраты на одну ед. о.ч. на 1 т бензина в зависимости от добавок АДА и МТБЭ, руб



Отложения в камере сгорания при использовании присадок с моющими добавками



Добавки на основе N-метиланилина в сравнении с МТБЭ

Наименование добавки	Максимально допустимый процент вовлечения	Повышение октанового числа (м.м.), не менее	Количество добавки необходимое для прироста о.ч. на 1 ед. кг/т
АДА - Супер	1,5	6,0	2,5
АДА	1,5	6,0	2,5
АДА - М	1,9	5,0	3,8
АДА – МД	1,9	7,5	2,5
Феррада	1,0	7,0	1,43
БВД	2,5	6,0	4,16
АДА – ТФ	1,3	7,5	1,73
АДА – Крата	2,0	6,0	3,3
АДА – М(2)	2,2	6,0	3,7
АДА – С	4,5	7,0	6,4
АДА – СЭ	11	11	10,0
АДА – Р	1,5	7,0	2,1
АДА – ФЭ	2,2	6,0	3,7
АДА- Н	3,0	10	3,0
МТБЭ	15	4,5	33,0